

LEGENDA:

- VYMEZENÝ PROSTOR STAVBY
- HRANICE PARCEL
- ŘEŠENÁ OBJEKT
– ZASTAVĚNÁ PLOCHA 224M2
- MANIPULAČNÍ ZPEVNĚNÁ PLOCHA
– PLOCHA 118M2
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA – CHODNÍK
– PLOCHA 36M2
- Kabelovod 9 otvorový vč. šachtic
- RJ

Retenční jímka dešťové kanalizace, objem 10 m3
–OSAŽENA VÍROVÝM VENTILEM PRO REGULACI ODTOKU Qo=0,5 l/s
- SO.03

ŘEŠENÁ STAVBA – REKONSTRUKCE MĚNÍRNÝ
- Nový stožár pro dobíjecí místo trolejbusů
- Dobíjecí stopa "trychtýře" parciální trolejbusy
- dešťová kanalizace – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- vodovodní přípojka DPO – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- podzemní zemnicí vodič
- jednotná kanalizace – OVAK a.s. – stávající

HL. ZHOTOVITEL: <div><div></div><div>ŽS OHLA</div></div> <div>OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b 627 00 Brno - Slatina Divize Technologie</div>		POD. ZHOTOVITEL:		Tato dokumentace je duševním vlastnictvím zhotovitele					
ZMĚNA: d c b a	VÝKONAL: 	DATUM: 	VÝTISK: 	NÁZEV ZAKÁZKY: Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová		HJP: STAV. ČÁST: Ing. Roman Lisník TECH. ČÁST: Ing. Petr Tíll, MBA		DATUM: 10/2025	
				INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s.		VYPRACOVAL: Ing. et Ing. Radim Jílek		MĚŘÍTKO: 1:250	
				SO-PS: SO 03.1 Trakční měnárna		ZODPOVĚDNÝ: Ing. et Ing. Radim Jílek		Formát: A3.2	
				NÁZEV VÝKRESU: C.2 Katastrální situační výkres		SCHVÁLIL: Ing. et Ing. Radim Jílek		ZMĚNA: Rev.: 0	
STUPĚŇ PD: DPS		ARCHIVNÍ ČÍSLO: T-01/2023-SO3.1-001_C.2		LIST: 1		LISTŮ: 1		DCC: 	

